

Тезисы

К сообщению Бичука Н.И. - председателя комитета по природным ресурсам и охране окружающей среды Мурманской области.

Тема сообщения:

Разработка программы по обеспечению экологической безопасности Кольского залива, прилегающего шельфа России и Норвегии при добыче, транспортировке нефти, сжиженного газа, нефтепродуктов.

Объектом исследования проекта является шельф Баренцева моря, прилегающий к берегам России и Норвегии, прибрежная часть Мурманской области.

Проект по разработке программы включен в региональную целевую программу «Охрана и гигиена окружающей среды и обеспечения экологической безопасности в Мурманской области на 2006-2008 годы.

Перечень задач включаемых в программу.

Задача № 1

Создание единого ситуационного центра России (Мурманской области) и Норвегии по прогнозу, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на всем морском пространстве Евро-Арктического региона.

Результатом задачи будет модель единого ситуационного центра России и Норвегии. Проработана нормативно-правовая часть, финансовая и материально-техническая основа создания центра.

Создание центра планируется на основе существующего центра МСКЦ Министерства транспорта и соответствующего центра Норвегии

Задача № 2

Создание экологического центра.

Планируется создать экологический центр в виде подразделения Мурманского филиала ОАО КГИЛЦ при комитете по природным ресурсам и охране окружающей среды по Мурманской области.

Основная задача центра создание системы сбора, обработки информации по природным ресурсам и экологии, формирование единого банка данных по природным ресурсам и экологии на основе ГИС технологий. Центр обеспечит доступ к информации всем органам власти и к экологической информации организациям занимающихся контролем, аварийно-спасательными работами, ликвидацией разливов нефти, ситуационного центра а также общественным экологическим организациям и гражданам России.

Задача № 3

Составление сводного плана ЛАРН по Кольскому заливу и Регионального плана ЛАРН по Баренцеву морю

Необходимо составить единый план аварийно-спасательных работ по Кольскому заливу, объединить планы ЛАРН по каждому предприятию. Выработать единую стратегию и тактику при аварийных ситуациях как на акватории Кольского залива так и на трассе Северного морского пути и прилегающей части Норвегии.

Задача № 4

Создание общей системы безопасности при доставке, отгрузке и транспортировки нефти.

Эта задача решается силами ГУ «Морская администрация порта Мурманск»

Система безопасности мореплавания включает ряд подсистем:

- систему управления движения судов (СУДС);
- радиостанции морского района А1 глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ);
- автоматизированную идентификационную (информационную) систему (АИС);
- комплекс систем обеспечения.

Также необходимо с соответствующими службами безопасности проработать вопросы антитеррористической безопасности объектов инфраструктуры по перегрузке нефти и нефтепродуктов.

Задача № 5

Создание локальной автоматизированной системы мониторинга за поверхностью Кольского залива.

В состав задачи входит приобретение и установка датчиков наблюдений за дрейфом нефтяных пятен, своевременное оповещение контрольных и аварийно-спасательных служб.

Задача № 6

Строительство экологической площадки по утилизации всех видов отходов в том числе и опасных нефтесодержащих отходов, продуктов аварийных разливов нефти.

Строительство такой площадки предусмотрено генеральной схемой развития Мурманского транспортного узла.

Отсутствие такой площадки, установок по утилизации нефтесодержащих отходов отрицательно сказывается на экологии Кольского залива.

Задача № 7

Разработка наиболее подходящих сорбентов и тары для сбора нефти с поверхности акваторий, береговой части, при аварийных разливах нефти.

Планируется продолжить испытания вермикулит - содержащих сорбентов в качестве основного материала для сбора нефтяных пятен, разливов нефти, разработанных экологической лабораторией Горного института КНЦ РАН.

Задача № 8

Организация специальной лаборатории по анализу состава нефти, транспортируемой Северным морским путем.

В рамках сотрудничества Мурманской области и компании «Статойл» ведутся переговоры по укомплектованию одной из сертифицированных лабораторий Мурманска.

Задача № 9

Метрологическая сертификация всех работ при добыче и транспортировке нефти.

Задача № 10

Проведение НИР по оценке воздействия на окружающую среду работ по добыче и транспортировке нефти на шельфе Баренцева моря.