

ФГУП «МБАСУ».

МБАСУ (Мурманское бассейновое аварийно-спасательное управление) является федеральным государственным унитарным предприятием.

Это аварийно-спасательное формирование, которое аттестовано Межведомственной аттестационной комиссией, производящей аттестацию морских аварийно-спасательных служб и формирований. По результатам аттестации МБАСУ выдано Свидетельство на право выполнения аварийно-спасательных работ и работ по ликвидации разливов нефти в море в оперативной зоне ответственности МБАСУ.

1. ФГУП МБАСУ входит в состав Государственной морской аварийно-спасательной координационной службы России при Минтрансе, которая координирует работу всех бассейновых аварийно-спасательных управлений России и морских спасательных координационных центров.

2. На МБАСУ возложены 2 государственные задачи

- оказание помощи людям и судам, терпящим бедствие на море.
- локализация и ликвидация аварийных разливов нефти.

3. МБАСУ оказывает коммерческие услуги заинтересованным организациям в следующих работах:

- оказание услуг по ЛРН
- буксировка объектов в мировом океане
- водолазные работы
- спасательные работы
- подводно-технические работы
- строительство и ремонт гидротехнических сооружений

На все вышеперечисленные виды деятельности имеются соответствующие лицензии.

4. МБАСУ является судовладельцем следующих судов

- СМБ «Агат» осуществляет транспортировку технических средств ЛРН, траление и сбор нефти, буксировочные работы. Постоянно имеет на борту 500 м. морских бонов, 200 м. легких бонов постоянной плавучести, скиммер, емкости танков для собранной нефти 100 м/куб. Оборудован системой пожаротушения.

- СО «Светломор-3» специализированное судно для ЛРН операций, осуществляет транспортировку технических средств ЛРН, траление и сбор нефти, емкость танков для собранной нефти 625 м/куб, имеет установку для применения диспергентов. Буксировочные работы. Оборудован системой пожаротушения

- СО «Капитан Мартышкин» осуществляет транспортировку технических средств ЛРН, траление и сбор нефти, буксировочные работы, емкость танков для собранной нефти 550 м/куб. Оборудован системой пожаротушения.

- СБП «Маркаб» - спасательный катер (спасение людей в море до 19 человек), скоростной бонопостановщик, постоянно на борту 243 м. бонов быстрой постановки.

- т/х «СРП-21» осуществляет транспортировку технических средств ЛРН, траление и сбор нефти, емкость танков для собранной нефти 100 м³/куб.
- ВРБ-4 ,ВРБ-10 ,ВРБ- «Маяк»
- вспомогательные рабочие боты для работы с боновыми ордерами: МОБ-20, Чайка-1, Чайка-2, мощностью от 95 до 150 л.с.
- БК «Север-7» буксирный катер для работы с бонами
- Плавкран «СПК-19/35».

5. На сегодняшний день в связи с увеличением добычи , перевалки и транспортировки нефтепродуктов увеличивается угроза аварийных разливов нефти. Согласно национальным нормативным актам, международным требованиям и рекомендациям в России принята трехуровневая концепция реагирования на разливы нефти в море и обеспечения готовности к их ликвидации :

- 1-й уровень реагирования (чрезвычайная ситуация локального значения при разливе до 500 т) - используются собственные силы и средства компании-оператора особо опасного объекта или силы и средства профессиональных формирований, привлекаемых по договорам взаимодействия согласно объектовому плану по ЛРН.
- 2-й уровень реагирования (чрезвычайная ситуация регионального значения при разливе нефти до 5000т) - для ликвидации такого разлива используются силы и средства всего региона, согласно региональному плану того региона, в котором произошел разлив. ФГУП МБАСУ несет ответственность за ликвидацию разлива 2-ого уровня.
- 3-й уровень реагирования (чрезвычайная ситуация федерального значения при разливе свыше 5000т) - задействуются силы и средства ЛРН всей России, а также международные силы и средства, согласно Федеральному плану ЛРН.

Нормативно-правовая база в России ориентирована на ужесточение мер по предупреждению аварийных разливов нефти. Например приказ по МЧС № 621, который обязывает все отдельные терминалы разрабатывать планы по ЛРН в зависимости от реальной угрозы в случае аварии , учитывая максимально возможный разлив. Т.е. каждый терминал обязан разработать план по ЛРН не только объектового уровня, но и регионального, или федерального. Причем каждый терминал должен иметь технические средства, для ликвидации аварии любого уровня или заключить договор с организацией у которой имеются эти средства с оплатой нахождения их в готовности.

6. МБАСУ по заключенным договорам занимается обеспечением ЛРН следующих терминалов :

- «Варандей» оператор ОАО «ММП»
- «Колгуев» оператор ЗАО «Арктикнефть»
- РПК 1 оператор ОАО «ММП»
- РПК 2 оператор ООО «Белое море-Сервис»
- РПК 3 оператор ООО «НТ «Белокаменка»

В настоящее время приостановлена деятельность МБАСУ касемо РПК 2. Нефтеперегрузочный комплекс «Варандей» является экспериментальным и одним из самых экологически безопасных в мире. При постройке комплекса

ФГУП МБАСУ являлось генеральным подрядчиком и работы проводились силами своих специалистов.

РПК 1 и РПК 3 постоянно действующие терминалы в Кольском заливе. (2 слайда)

Вскоре готовится ввести в действие РПК-4 в районе мыса Мохнаткин в Кольском заливе, оператор ООО «Коммандит-Сервис».

В период июль-октябрь 2005 года проводилось обеспечение северного завоза в Обской губе - оператор ОАО «ММП»

7. МБАСУ имеет в распоряжении специальное оборудование по ЛРН

- боны

Боновые заграждения различных типов от тяжелых океанских бонов до легких для закрытых акваторий. Общее количество бонов составляет 9000 метров.

- скиммеры

Скиммеры различных типов общей производительностью 600 м/куб в час.

-системы аварийной отгрузки

Система аварийной отгрузки позволяет перекачивать нефть с аварийного судна с производительностью до 1000 м/куб в час.

Моечный комплекс.

8. Несение постоянной готовности по ЛРН в море

- СМБ «Агат» - 500м морских бонов , 200м легких бонов, скиммер 45м/куб час, водолазная станция, средства пожаротушения, дежурная группа ЛРН

- ледокол «К.Николаев» и ледокол «К.Игнатюк» - оборудование принадлежит ОАО «ММП» которое обслуживают специалисты МБАСУ

9. Несение готовности в порту Мурманск

- СБП«Маркаб» - несет постоянную готовность

- т/х «СРП-21», БК «Север-7», «ВРБ-4» и «ВРБ-10» находятся в 2-х часовой готовности

- Организовано постоянное дежурство оперативной группы в выходные и праздничные дни.

10. Спасательные работы за 2003 - 2004 - 2005г.г.

- Рыболовное судно «Мурманск» выброшено на берег во время шторма в Баренцевом море. С борта судна снято 300 тонн дизельного топлива, судно отбуксировано в порт Мурманск.

-В Печорской губе снят с мели катер «Янтарь».

- СО «Капитан Мартышкин» в порту Карачи производил спасательные работы с аварийным танкером.

- Т/х «Степан Разин» во время шторма в Баренцевом море выброшен на берег. С борта судна снято 553 тонн нефтепродукта. В результате работ был приобретен определенный опыт и мы понесли серьезные потери по спецоборудованию.

- Рыболовное судно «Мираж», потерял ход у берега, был взят на буксир и удерживался до устранения неполадок.

11. МБАСУ регулярно проводит учения в море и на акватории Кольского залива :

- 27-29 августа 2003 года в районе п-ва Рыбачий были проведены совместные российско-норвежские учения по ЛРН в Баренцевом море. С российской стороны принимали участие ФГУП МБАСУ (СМБ «Агат», СБП «Маркаб») и АРПУ ФСБ (корабль «Ладога»). С норвежской стороны : корабли береговой охраны .
- В течении 2004 года был проведен ряд учений в Баренцевом море и Кольском заливе силами МБАСУ.
- В начале сентября 2005 года СМБ «Агат» и СБП «Маркаб» принимали участие в совместных учениях на территории Норвегии.
- В течении 2005 года, так же ряд учений в Баренцевом море и Кольском заливе , а в сентябре были проведены учения совместно с ОАО «ММП» в Обской губе.

12. На базе МБАСУ были проведены курсы обучения специалистов по ЛРН :

- Уровень I - В октябре 2003 года проведено обучение специалистов ЛРН , получены сертификаты международного образца, обучение прошли 33 человека.
- Уровень II - в ноябре 2003 года проведено обучение специалистов ЛРН , получены сертификаты международного образца, обучение прошли 20 человек.
- Уровень I - в апреле 2005 года обучение прошли 30 человек, получены сертификаты международного образца.
- Уровень II - намечен на 28.11.2005 года

13. Сотрудничество с Норвегией

Соглашение между Россией и Норвегией по ликвидации разливов нефти в Баренцевом море подписано в 1994 году. Создана группа совместного реагирования со стороны России - Госморспасслужба, МБАСУ, с норвежской стороны - Норвежская береговая администрация (НСА). Задачи группы : проведение учений, отработка связи, обсуждение инцидентов с каждой стороны, планирование работы на будущий год и другие вопросы.

14. Предложения.

В связи с вводом в действие в Кольском заливе нескольких терминалов по перевалке нефти и нефтепродуктов ЗАО «ЦНИИМФ», как разработчик планов по предупреждению разливов нефти 1-го, 2-го, 3-го уровней, произвел расчет дополнительной потребности минимального количества средств ЛРН с учетом имеющихся средств ФГУП «МБАСУ» для ликвидации разлива нефти регионального значения (2-го уровня) до 5000 тонн в Кольском заливе.

В соответствии с расчетом необходимо закупить оборудование по ЛРН на сумму не менее 1 млн. у.е.

Двигаясь по пути развития организации, соблюдая законодательство РФ и международно-правовые акты администрация ФГУП «МБАСУ» предлагает:

- Исходя из объемов перевалки нефтепродуктов в Кольском заливе, предложить всем компаниям-операторам принять долевое участие в финансировании и закупке дополнительных средств. Закупленные средства могут быть переданы в оперативное управление ФГУП «МБАСУ».
- Привлечь к несению постоянной готовности в Кольском заливе СМБ «Агат», на борту которого имеются тех.средства по ЛРН, мощная буксирная лебедка, системы пожаротушения. Членами экипажа являются специалисты по ЛРН.

- Для несения АС и ЛРН готовности в Баренцевом море привлечь т/х «Капитан Мартышкин», который возможно укомплектовать тяжелыми морскими бонами для использования в сложных погодных условиях, так же наличие мощной буксирной лебедки, танков для собранной нефти, система пожаротушения, возможность размещения на палубе нескольких скиммеров.

- Осуществления полного и своевременного финансирования в части финансовых обязательств государства.

Если наши предложения будут реализованы можно с уверенностью сказать, что Кольский залив будет надежно защищен от аварийных разливов нефти.

Дополнительное оборудование будет находиться в постоянной готовности, а в случае возможных аварийных ситуаций его можно задействовать в других регионах РФ или за рубежом.

15. Адрес и телефоны ФГУП МБАСУ. (слайд)